

18. Comparticipação Municipal PART 2023 - Comunidade Intermunicipal do Cávado.

Submete-se, à consideração do Executivo Municipal, ratificação da supracitada proposta relativa à comparticipação municipal de 20% para o programa PART, do ano 2023, do valor de 44.175,64€ à Comunidade Intermunicipal do Cávado. Tudo de acordo com os documentos que constam do processo.

.

ASSUNTO: Deliberação contas finais e distribuição de financiamentos - PART, PROTransP e Reforços Extraordinários

Cabimento 63/2024 (verbas remanescentes PART
e congelamento de passes)

I – CONSIDERANDO QUE:

- No Conselho Intermunicipal da CIM Cávado do dia 03.01.2023, foram deliberadas as distribuições e aplicações dos financiamentos dos programas PART e PROTransP – cf. Doc.1;
- Recordamos que a aplicação do PART foi devidamente enquadrada com a publicação em Diário da República do “Regulamento de implementação do Programa de Apoio à Redução Tarifária (PART) nos Transportes Públicos da Comunidade Intermunicipal do Cávado”, 07.09.2023 - cf. Doc. 2;
- Recordamos ainda que em sede de Orçamento de Estado de 2023, foi deliberado que se verificaria em 2023 um congelamento dos preços dos passes para o transporte público de

passageiros. Para tal foi remetido pelo Fundo Ambiental um reforço da verba do PART para 2023, num total de 763.764,99 €;

- Vigorou ainda em 2023 a obrigatoriedade de todos os municípios beneficiários do programa PART cofinanciarem as medidas em 20%;
- Em face do exposto as dotações/distribuições do programa PART para 2023 são as seguintes:

	km	km (%)	fef (%)	comb(%)
AT BARCELOS	1986735,6	15,016%	37,922%	20,743%
AT BRAGA	6226308,18	47,058%	15,809%	39,246%
AITC	4966839	37,926%	46,269%	40,012%

	PART (OE)	PART (MUN)	CONG. PASSES	TOTAL PART
AT BARCELOS	516 267,342 €	103 253,468 €	158 423,953 €	777 944,764 €
AT BRAGA	976 801,208 €	195 360,242 €	299 745,299 €	1 471 906,748 €
AITC	995 866,450 €	199 173,290 €	305 595,738 €	1 500 635,478 €
Amares	95 951,73 €	19 190,35 €	29 444,15 €	144 586,23 €
Barcelos	252 068,74 €	50 413,75 €	77 350,87 €	379 833,35 €
Braga	220 878,20 €	44 175,64 €	67 779,61 €	332 833,45 €
Esposende	138 632,08 €	27 726,42 €	42 541,22 €	208 899,71 €
Terras de Bouro	81 807,94 €	16 361,59 €	25 103,93 €	123 273,45 €
Vila Verde	206 527,76 €	41 305,55 €	63 375,97 €	311 209,29 €

- Em face do exposto as dotações/distribuições do programa PROTransP para 2023 são as seguintes:

	dist (%)	PROTransP
AT BARCELOS	34,50%	532 187,13 €
AT BRAGA	40,50%	624 741,41 €
AITC	25,00%	385 642,85 €
Amares	4,65%	71 729,57 €
Esposende	5,93%	91 474,48 €
Terras de Bouro	4,16%	64 170,97 €
Vila Verde	10,26%	158 267,82 €
CIM Cávado	-	81 187,97 €

- A execução do programa PART ocorreu de uma forma regular durante o ano de 2023, pelo que foram sendo apresentados dados pelo operador, relativos às reduções tarifárias que eram posteriormente fiscalizados pela AITC, recorrendo a um método de amostragem. Recordamos que, paralelamente, se encontra em funcionamento a fiscalização realizada pelos TUB aos serviços. Todos estes elementos combinados garantiram confiança nos pagamentos a fazer aos operadores.
- Da execução do programa PART em 2023 os valores executados foram os seguintes:

	FINANCIAMENTO INICIAL			Totais	BALANÇO
	PART (OE)	PART (MUN)	PART (TOTAL)		% executada
AITC	995 866,450 €	199 173,290 €	1 195 039,740 €	987 467,65 €	82,63%
Amares	95 951,73 €	19 190,35 €	115 142,079 €	116 473,00 €	101,16%
Barcelos	252 068,74 €	50 413,75 €	302 482,484 €	61 932,00 €	20,47%
Braga	220 878,20 €	44 175,64 €	265 053,839 €	173 928,05 €	65,62%
Esposende	138 632,08 €	27 726,42 €	166 358,495 €	73 824,40 €	44,38%
Terras de Bouro	81 807,94 €	16 361,59 €	98 169,527 €	244 242,90 €	248,80%
Vila Verde	206 527,76 €	41 305,55 €	247 833,316 €	317 067,30 €	127,94%

- Deste quadro julgamos serem relevantes as seguintes considerações:
 - o A taxa de execução total do programa é de 82,63%, o que significa que existe uma verba remanescente por executar, mais concretamente 207 572,090 €;
 - o O Município de Amares teve uma necessidade financiamento muito ligeiramente superior à sua dotação;
 - o O Município de Terras de Bouro teve uma necessidade de financiamento muito superior à sua dotação, pelo que estão a ser verificados os passes emitidos no município, no sentido de ser despistada algum pagamento indevido;
 - o O Município de Vila Verde teve uma necessidade de financiamento superior à sua dotação.
 - o Os Municípios de Braga, Barcelos e Esposende tiveram necessidades de financiamento inferiores às suas dotações.

- No que concerne o programa PROTransP, a sua execução foi substancialmente menos complexa do que a do PART. Neste âmbito, apenas a CIM Cávado e o Município de Esposende apresentaram despesas, pelo que os valores executados foram os seguintes:

	PROTransP	
	Dotação	Executado
AITC	466 830,818 €	126 092,730 €
Amares	71 729,57 €	- €
Esposende	91 474,48 €	57 277,660 €
Terras de Bouro	64 170,97 €	- €
Vila Verde	158 267,82 €	- €
CIM Cávado	81 187,97 €	68 815,070 €

- Paralelamente, e no que concerne o congelamento dos preços dos passes, ao longo do ano foi feita uma aferição com o operador dos valores a transferir. Tal como na execução do programa PART foi feita uma fiscalização por amostragem, complementada pela fiscalização dos TUB.

	FINANCIAMENTO INICIAL		EXECUÇÃO		BALANÇO
	TAT	%	totais		% executada
			lote1	lote2	
AITC	305 595,74 €	100%	144 885,14 €	126 751,14 €	88,89%

- Em conclusão, existem as seguintes dotações financeiras na CIM Cávado, que não foram executadas:
 - o PART – 207 635,00 €
 - o PROTransP – 340.738.09€
 - o Congelamento de passes – 33.959,46€
 - o Reforços extraordinários 1º e 2º Trim 2023 (Barcelos) - 711.239,50€
- Recordamos que a vigência do Decreto-Lei n.º 14-C/2020, de 7 de abril, terminou a 31.12.2023, razão pela qual ainda é possível utilizar as verbas do PART e PROTransP no financiamento de défices operacionais existentes. Esta questão não se coloca no caso da CIM Cávado, visto tratar-se de um Contrato de Concessão, mas nos casos de Braga e

Barcelos, a situação é distinta visto tratar-se de contratos de prestação de serviços, em que a receita tarifária é dos Concessionantes.

- Neste sentido de mantendo as regras de distribuição dos respetivos programas, teremos as seguintes distribuições:

PART			Remanescente PART	Congelamento Passes
			207 635,00 €	33 959,46 €
Barcelos	20,743%	34,578%	71 795,210 €	11 742,368 €
Braga	39,246%	65,422%	135 839,790 €	22 217,092 €

PROTransP		Remanescente PROTransP
		340 738,09 €
Barcelos	34,50%	156 739,52 €
Braga	40,50%	183 998,57 €

- À imagem dos anos anteriores, existiram durante o ano de 2023 reforços extraordinários do PART, por via da redução de procura do transporte público de passageiros causada pela pandemia de COVID-19. Esses reforços obedecem a metodologias e regulamentos próprios, pelo que até ao momento, para o ano de 2023, ainda só foram comunicados os financiamentos extraordinários para o primeiro e segundo trimestres, de acordo com os Despachos n.º 12221-B/2023 e n.º 12221-C/2023 , de 29.11.2023 - cf. Doc. 3 e Doc. 4, mais concretamente:

<i>Reforço Extraordinário PART</i>			
	1ºT	2ºT	TOTAL
BARCELOS	307 188,28 €	404 051,23 €	711 239,50 €
BRAGA	0,00 €	0,00 €	0,00 €
AITC	147 337,72 €	171 314,77 €	318 652,50 €
TOTAL	454 526,00 €	575 366,00 €	1 029 892,00 €

- Recordamos ainda, que ainda não recebemos as seguintes comparticipações municipais de 20% para o programa PART:

	1º Trim. 2023	2º Trim. 2023	2º Sem. 2023	Totais
Amares			9 595,17 €	9 595,17 €
Barcelos		12 603,44 €	25 206,87 €	37 810,31 €
Braga	11 043,91 €	11 043,91 €	22 087,82 €	44 175,64 €
Esposende		6 931,60 €	13 863,21 €	20 794,81 €
Terras de Bouro		4 090,40 €	8 180,79 €	12 271,19 €
Vila Verde			20 652,78 €	20 652,78 €

- Por fim, ainda não foram transferidos para os municípios de Barcelos e Braga 50% dos financiamentos do PART 2023 (incluindo o acréscimo para o congelamento dos passes) e do PROTransP.

II – PROPOMOS QUE:

- Após a solicitação e receção de todos os valores em falta relativos aos 20% do PART 2023 por parte dos municípios, possam ser transferidos para Braga e Barcelos os financiamentos em falta, bem como, os remanescentes não utilizados pela AITC nos programas PART e PROTransP, com os seguintes valores totais:

	Braga	Barcelos
PART 50% + cong. de passes	638 273,27 €	337 345,65 €
PROTransP 50%	312 339,55 €	266 067,02 €
Remanescente PART AITC	135 839,79 €	71 795,21 €
Remanescente Cong. Passes AITC	22 217,09 €	11 742,37 €
Remanescente PROTransP	183 998,57 €	156 739,52 €
Reforço Extraordinário 1º e 2º Trim.	- €	711 239,50 €
TOTAIS	1 292 668,27 €	1 554 929,27 €